

BAIC



INFORMACE PRO NOVINÁŘE

ČESKÁ PREMIÉRA VOZU

BAIC BJ 30e Hybrid AWD

- velmi zajímavá novinka pro český trh • opravdový, a přitom dostupný off-road •
 - neobyčejně bytelný vůz pro každou příležitost • do terénu i do divadla •
- pohon 4x4 • tři motory se systémovým výkonem 280 k • automatická převodovka •
 - zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,9 s • průměrná spotřeba 6,45 l/100 km •
- délka 4730 mm • světlá výška při plném zatížení 215 mm • brodivost 450 mm •
 - velmi lákavá cena za kompletně vybavené auto bude oznámena před zahájením prodeje •



Co ještě BAIC BJ 30e Hybrid AWD nabízí:

- PERFEKTNÍ VÝBAVU • ŠPIČKOVOU TECHNIKU • PŘÍKLADNOU BEZPEČNOST •
 - BYTELNOU KONSTRUKCI A STAVBU • NADSTANDARDNÍ KVALITU •
 - SKUTEČNĚ PRÉMIOVÝ KOMFORT ZA SOLIDNÍ CENU •

Značka BAIC představuje v české premiéře zcela nový, velmi atraktivní model BJ 30e Hybrid AWD

Na jaře letošního roku podepsali v Praze pan Patrick Yang, ředitel čínské značky BAIC a za polskou stranu pan Blażej Mrugalski, majitel polské skupiny BEMO Group, smlouvu o oficiálním zastoupení značky BAIC v České a Slovenské republice.

Na základě tohoto dokumentu byla založena společnost GB Distribution CZ, součást skupiny BEMO Group, která s plnou podporou výrobce realizuje import automobilů BAIC pro český a slovenský trh. Následovalo mnoho nezbytných kroků a jednání, jako například budování dealerské a servisní sítě, řešení transportu vozů z Číny a další procesní a legislativní náležitosti, včetně importérské akreditace na Ministerstvu dopravy ČR a příprav vstupu GB Distribution CZ do Svazu dovozců automobilů.

Výsledkem této náročné a nepříliš viditelné práce je mimo jiné již v Čechách i na Slovensku vybudovaný základ dealerské sítě, ale také dnešní tisková konference, na které si Vám dovoluujeme představit v české premiéře atraktivní horkou novinku, model BJ 30e Hybrid AWD.

BAIC BJ 30e Hybrid AWD je opravdový off-road, který má velké ambice oslovit široké spektrum českých a slovenských zákazníků. Samotný název, ale i koncepce modelu BJ 30e Hybrid AWD, vycházejí z dlouhodobé spolupráce společnosti BAIC se známým americkým výrobcem terénních automobilů Jeep. Proto písmena B a J evokují BAIC a Jeep. Není divu, že BJ 30 nejen na pohled, ale i svojí robustností tyto americké vozy v mnohém připomíná, byť je čínské konstrukce.

Součástí nabídky automobilů značky BAIC, společnosti GB Distribution CZ, pro tuzezemský trh jsou také další tři modely, orientované na u nás zákaznický nejoblíbenější kategorii – **crossovery** – **a to X 35, X 55 a X7**. Bytelná koncepce i konstrukce všech modelů značky BAIC jasně cílí na převažující potřeby a požadavky široké skupinu tuzezemských uživatelů.

BAIC je jednou z největších čínských automobilek, produkuje přes tři miliony automobilů ročně a vyváží je do stovky zemí světa. O úrovni a kvalitě BAIC svědčí i to, že v Číně úspěšně vyrábí, kromě již zmíněných JEEPů, také vozy značek Mercedes-Benz a Hyundai.

Import a prodej automobilů BAIC do České a Slovenské republiky je postaven na spolupráci s polskou skupinou BEMO, která je v Polsku čtvrtým největším prodejcem automobilů a v posledních letech také nejdynamičtěji expandující společností tamního automobilového trhu. Jedná se o velmi perspektivní partnerství, jehož prostřednictvím se vytváří silný region tří zemí – Polsko, ČR a SR – s 55 miliony obyvatel a reálným předpokladem solidního růstu a další expanze.

Nejvyšší standardy bezpečnosti a skvělá úroveň výbav

Na vozy BAIC je poskytovaná pětiletá záruka nebo do ujetí 100 000 km a všechny u nás nabízené modely odpovídají náročným homologačním požadavkům EU, stejně jako dosáhly nejvyšší pětihvězdičkové hodnocení v aktuálních nejprísnejších verzích nezávislých testů NCAP.

Ceník vozů BAIC je zcela jednoduchý, nenajdete v něm žádné příplatky, ani za metalízu, ani za automatickou převodovku, naše ceny nejsou „od“, ale za kompletně vybavené vozidlo. Pro začátek má BAIC pět dealerů v Čechách a na Moravě (Praha, České Budějovice, Karlovy Vary, Brno a Ostrava) a tři na Slovensku (Bratislava, Nitra a Košice), ale brzo nás bude víc.

Kdo je BAIC

Čínská automobilka BAIC (celým názvem Beijing Automotive Group Co., Ltd.) je státní podnik vlastněný městem Peking, který se svojí strukturou v mnohém liší od ostatních čínských výrobců. V současné době patří BAIC mezi největší a nejvýznamnější výrobce automobilů v Číně a má silné exportní postavení především v zemích Latinské Ameriky, Asie, na Středním východě ale i v Severní Africe a Jihoafrické republice. Ve snaze přiblížit se požadavkům evropských zákazníků BAIC otevřel výzkumná a vývojová centra v Německu a Španělsku.

K založení Pekingské automobilové továrny (Beijing Automotive Works – BAW) došlo v roce 1958 a pod označením Beijing Automotive Industry Corporation (BAIC) působí od roku 1973. V průběhu dalších let došlo ke spolupráci s několika významnými zahraničními partnery. Nejprve to byl americký AMC (1983), se kterým byl vytvořen společný podnik Beijing Jeep. Byl to první čínský společný podnik se zahraničním podílem vyrábějící automobily pro čínský trh.

Když v roce 1985 získal společnost AMC i se značkou Jeep koncern Chrysler, který se ale v roce 1998 spojil s Daimlerem, podepsal BAIC Group v roce 2003 s DaimlerChrysler dohodu o rozšíření výroby o vozy Mercedes-Benz. BAIC Group od roku 2021 vlastní 9,98 % akcií Mercedes-Benz. Již v květnu 2002 uzavřel BAIC Group dohodu s automobilkou Hyundai o založení společnosti Beijing Hyundai Motor, která se stala jedním z hlavních pilířů produkce. V roce 2009 koupil BAIC různé prvky duševního vlastnictví od značky Saab, což umožnilo vývoj vlastních modelů s využitím evropských technologií.

Téhož roku byla založena divize BAIC BJEV pro výrobu elektromobilů a plug-in hybridů, která byla v letech 2016 až 2018 jedničkou čínského prodeje vozidel označovanými v Číně souhrnně jako NEV (Nová energetická vozidla). V roce 2019 BAIC vytvořil značku Arcfox pro moderní elektromobily a pro jejich design angažoval legendárního Waltera de Silvu. S jejich uvedením na evropské trhy se počítá později. Pod BAIC Group spadá také výrobce nákladních vozidel, zemědělské techniky a stavebních strojů BAIC Foton Automotive a Jianxhi Changhe. Součástí skupiny je i výrobce vojenských vozidel BAW. Společnost rovněž významně investuje do výzkumu baterií, autonomního řízení a konektivity.

Současné modelové portfolio značky BAIC, zaměřené na Evropu, obsahuje celkem 15 typů, z toho 8 terénních, 4 SUV/crossovery, jeden sedan a dva elektromobily. Na základě vlastních důkladných analýz poptávky a zákaznických průzkumů zvolila společnost BAIC pro vstup na český trh nejprve nabídku tří modelů kategorie SUV/crossover a jeden off-road, který slaví svoji českou premiéru právě dnes. Všechny uvedené modely jsou vybaveny úspornými spalovacími motory, když o elektromobily zatím není ze strany českých ani slovenských kupujících tak velký zájem. S uvedením elektromobilů se počítá později. Nabídka automobilů BAIC je orientovaná na širokou škálu soukromých, ale také firemních zákazníků a brzy bude obohacena o další atraktivní modely.

BAIC BJ 30e Hybrid AWD	Technické údaje:
Motor:	řadový zážehový přeplňovaný čtyřválec, uložený vpředu napříč
Zdvihový objem/největší výkon:	1498 cm ³ /113 kW (154 k)/5000 1/min
Točivý moment:	230 N.m/2000 – 4500 1/min
Výkon elektromotoru vpředu (trvalý/špičkový):	68/130 kW
Točivý moment elektromotoru vpředu:	315 N.m
Výkon elektromotoru vzadu (trvalý/špičkový):	25/55 kW
Točivý moment elektromotoru vzadu:	135 N.m
Celkový výkon všech tří motorů:	298 kW/405 k
Točivý moment hybridní soustavy:	685 N.m
Systémový výkon hybridní soustavy:	209 kW (284 k)
Převodovka/pohon:	speciální hybridní automatická/4x4
Terénní režimy pohonu:	sníh, bláto, písek, brodění
Vnější rozměry:	délka 4730 mm/šířka 1910 mm výška 1790 mm
Rozvor náprav:	2820 mm
Světlá výška při plném naložení:	215 mm
Objem zavazadlového prostoru:	380 / 1495 l
Nájezdové úhly:	24,5° / 21° / 30°
Objem palivové nádrže:	51 l
Kapacita akumulátoru (Hybrid):	1,67 kWh
Hmotnosti: pohotovostní/celková:	1770 / 2205 kg
Kola a pneumatiky:	7,5 J x 19 / 235/60 R 19
Největší rychlost:	170 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h:	6,9 s
Spotřeba (kombinovaná WLTC):	6,45 l/100 km
Brodivost:	až 450 mm
Hmotnosti přívěsu:	750 kg (nebrzděný)/1500 kg (brzděný)

Technické údaje modelů:	X35	X55	X7
Motor:	řadový zážehový přeplňovaný čtyřválec, uložený vpředu napříč		
Zdvihový objem:	1499 cm ³	1498 cm ³	1498 cm ³
Největší výkon:	110 kW (150 k)	138 kW (188 k)	138 kW (188 k)
Točivý moment:	210 N.m	305 N.m	305 N.m
Převodovka: Pohon:	mechanická 6st. předních kol	automat 7st. DCT předních kol	
Vnější rozměry d/š/v (mm):	4325/1830/1640	4620/1886/1680	4745/1892/1715
Rozvor náprav (mm):	2570	2735	2800
Světlá výška při plném naložení:	160	160	180
Objem zavazadlového prostoru (l):	390/1200	450/1400	480/1600
Objem palivové nádrže (l):	46	53	60
Hmotnosti: pohotovostní/celková:	1325/1750	1550/1970	1650/2095
Pneumatiky:	215/60 R 17	225/55 R 19	235/55 R 19
Největší rychlost (km/h):	185	200	200
Zrychlení z 0 na 100 km/h:	9,9 s	9,7 s	9,8 s
Spotřeba (kombinovaná):	6,9 l/100 km	6,7 l/100 km	7,39 l/100 km

Kontakty:

Jan Laube

GB Distribution CZ s.r.o.,

oficiální a výhradní importér vozidel BAIC pro český a slovenský trh
Rohanské nábřeží 678/23, Karlín, 186 00 Praha.

Mail: info@baic-czechia.cz

www.baic-czechia.cz

